

## 新聞資料

二零零九年九月十四日

## 國泰八月份客貨運量逐步回穩

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的本年八月份客、貨運量。數據顯示兩航空公司客運量較去年同期上升，而貨運量單月跌幅亦見收窄。

國泰與港龍航空於八月份的載客量合共為二百二十一萬零六十八人次，較 2008 年同期上升 3.8%。上月的載客率為 84.1%，上升 5.7 個百分點。而以可用座位千米數計算的運力則下調 5.0%。今年首八個月的乘客量下跌 4.0%，而運力則滑落 3.2%。

國泰及港龍航空在上月運載的貨物和郵件合共十三萬一千七百三十二公噸，與 2008 年同期相比，減少 6.3%。貨物及郵件的運載率為 72.0%，上升 6.1 個百分點。八月的運力（以可用貨物及郵件噸千米數計算）下跌 14.1%。今年首八個月的貨運量減幅為 13.1%，而運力則下調 13.9%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「八月份的載客量不能與去年同期作簡單比較，因去年舉辦奧運會令內地航線載客量偏低。此外儘管本年的暑期旺季較遲來臨，而且收益率亦較正常為低，但隨著甲型流感H1N1的陰霾漸消退，區內需求已反彈回升。可是頭等及商務客艙於八月的需求與去年同期比較仍然疲弱，收益率方面亦同樣未見起色。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「八月份是本年以來運載量單月跌幅最少的月份，加上本地市場的需求持續上升，顯示航空貨運市場的頹勢已見底。但即使運載量逐步回穩，面對市場的激烈競爭，收益率依然持續受壓。」

二零零九年八月份詳細運載數字請見下頁。

## 新聞資料

國泰／港龍合計 運載量	2009年8月	對比 2008年8月 差額百分比	2009年 8個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
—中國內地	534,723	10.6%	3,878,637	-1.5%
—東北亞洲	1,058,891	1.3%	6,915,600	-12.8%
—東南亞及中東	1,689,720	12.4%	12,427,759	7.5%
—歐洲	1,584,088	12.0%	11,864,971	3.8%
—西南太平洋及南非	1,138,270	14.6%	9,542,329	9.3%
—北美洲	1,888,729	-18.2%	14,742,771	-18.8%
收入乘客千米數（千位）	7,894,421	1.9%	59,372,067	-3.8%
載運乘客人次	2,210,068	3.8%	16,228,544	-4.0%
貨物及郵件噸千米數 （千位）	689,724	-6.1%	5,199,718	-12.0%
載運貨物及郵件（公噸）	131,732	-6.3%	965,658	-13.1%
航班數量	4,677	-7.9%	37,652	-5.2%

國泰／港龍合計 可容量	2009年8月	對比 2008年8月 差額百分比	2009年 8個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
—中國內地	709,449	-5.1%	5,582,640	-2.9%
—東北亞洲	1,198,630	-8.5%	9,607,947	-6.5%
—東南亞及中東	2,074,623	5.2%	16,158,115	12.0%
—歐洲	1,819,876	6.7%	14,071,044	6.8%
—西南太平洋及南非	1,409,217	1.2%	11,976,386	4.8%
—北美洲	2,177,914	-20.9%	16,989,583	-22.0%
可用座位千米數（千位）	9,389,709	-5.0%	74,385,715	-3.2%
乘客運載率	84.1%	5.7pt	79.8%	-0.6pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	958,513	-14.1%	7,678,445	-13.9%
貨物及郵件運載率	72.0%	6.1pt	67.7%	1.4pt
可用噸千米數（千位）	1,852,374	-9.9%	14,759,665	-9.0%

**傳媒查詢：**

余似心，企業傳訊經理（傳媒關係），2747-5363, 7901-5368, 9156-8431

梁月芳，企業傳訊經理（公共事務），2747-5393, 7901-5393, 6053-6066