

新聞資料

二零零九年八月十一日

國泰七月份客貨運量持續向下

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的本年七月份客、貨運量。數據顯示兩航空公司客運量較去年同期顯著下跌，而貨運量亦持續向下。

國泰與港龍航空於七月份的載客量合共為二百零八萬三千二十六人次，較 2008 年同期下跌 9.9%。上月的載客率為 83.5%，下跌 0.6 個百分點。而以可用座位千米數計算的運力則下調 7.5%。今年首七個月的乘客量下跌 5.1%，而運力則滑落 2.9%。

國泰及港龍航空在上月運載的貨物和郵件合共十三萬三千二百三十三公噸，與 2008 年同期相比，減少 6.7%。貨物及郵件的運載率為 72.6%，上升 6.6 個百分點。七月的運力（以可用貨物及郵件噸千米數計算）下跌 12.6%。今年首七個月的貨運量減幅為 14.1%，而運力則下調 13.9%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「H1N1 流感持續影響七月區內整體的客運需求，然而消閒旅遊的需求於七月底逐漸回升，反映部分市場對 H1N1 流感的憂慮減少，此外儘管運力大幅下調，載客率與去年同期相若，反映環球經濟不振仍影響需求。頭等及商務客艙的預訂情況未見起色，加上經濟艙激烈的市場競爭及貨幣兌換等不利因素，要改善收益率仍有難度。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「自本年初貨運業務下滑的情況已逐步回穩，七月份的貨運量跌幅為 6.7%，是本年以來運載量單月跌幅最少的月份，顯示航空貨運市場業務大幅下滑的頹勢已見底，而且本地出口市場需求上升亦令人鼓舞，但基於市場競爭仍然激烈，因此收益率將持續受壓。」

二零零九年七月份詳細運載數字請見下頁。

新聞資料

國泰／港龍合計 運載量	2009年7月	對比 2008年7月 差額百分比	2009年 7個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
—中國內地	478,313	-9.3%	3,343,914	-3.2%
—東北亞洲	931,291	-14.6%	5,856,708	-14.9%
—東南亞及中東	1,636,489	-0.1%	10,738,040	6.7%
—歐洲	1,594,748	4.0%	10,280,883	2.7%
—西南太平洋及南非	1,162,175	0.0%	8,404,059	8.6%
—北美洲	1,916,681	-21.9%	12,854,042	-18.9%
收入乘客千米數（千位）	7,719,697	-8.2%	51,477,646	-4.6%
載運乘客人次	2,080,326	-9.9%	14,018,476	-5.1%
貨物及郵件噸千米數 （千位）	720,955	-3.7%	4,509,994	-12.9%
載運貨物及郵件（公噸）	133,233	-6.7%	833,926	-14.1%
航班數量	4,574	-11.6%	32,976	-4.8%

國泰／港龍合計 可容量	2009年7月	對比 2008年7月 差額百分比	2009年 7個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
—中國內地	677,413	-10.9%	4,873,191	-2.6%
—東北亞洲	1,146,938	-12.8%	8,409,316	-6.3%
—東南亞及中東	2,028,579	0.9%	14,083,492	13.1%
—歐洲	1,803,141	7.2%	12,251,169	6.9%
—西南太平洋及南非	1,411,887	-0.3%	10,567,169	5.3%
—北美洲	2,178,528	-22.4%	14,811,669	-22.1%
可用座位千米數（千位）	9,246,486	-7.5%	64,996,006	-2.9%
乘客運載率	83.5%	-0.6pt	79.2%	-1.4pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	992,540	-12.6%	6,719,933	-13.9%
貨物及郵件運載率	72.6%	6.6pt	67.1%	0.7pt
可用噸千米數（千位）	1,872,591	-10.2%	12,907,292	-8.9%

傳媒查詢：

余似心，企業傳訊經理（傳媒關係），2747-5363, 7901-5368, 9156-8431

梁月芳，企業傳訊經理（公共事務），2747-5393, 7901-5393, 6053-6066