

## 新闻资料

二零零九年八月十一日

## 国泰七月份客货运量持续向下

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的本年七月份客、货运量。数据显示两航空公司客运量较去年同期显著下跌，而货运量亦持续向下。

国泰与港龙航空于七月份的载客量合共为二百零八万三千二十六人次，较 2008 年同期下跌 9.9%。上月的载客率为 83.5%，下跌 0.6 个百分点。而以可用座位千米数计算的运力则下调 7.5%。今年首七个月的乘客量下跌 5.1%，而运力则滑落 2.9%。

国泰及港龙航空在上月运载的货物和邮件合共十三万三千二百三十三公吨，与 2008 年同期相比，减少 6.7%。货物及邮件的运载率为 72.6%，上升 6.6 个百分点。七月的运力（以可用货物及邮件吨千米数计算）下跌 12.6%。今年首七个月的货运量减幅为 14.1%，而运力则下调 13.9%。

国泰航空收益管理总经理欧永棠表示：「H1N1 流感持续影响七月区内整体的客运需求，然而消闲旅游的需求于七月底逐渐回升，反映部分市场对 H1N1 流感的忧虑减少，此外尽管运力大幅下调，载客率与去年同期相若，反映环球经济不振仍影响需求。头等及商务客舱的预订情况未见起色，加上经济舱激烈的市场竞争及货币兑换等不利因素，要改善收益率仍有难度。」

国泰航空货运营业及市务总经理刁志辉表示：「自本年初货运业务下滑的情况已逐步回稳，七月份的货运量跌幅为 6.7%，是今年以来运载量单月跌幅最少的月份，显示航空货运市场业务大幅下滑的颓势已见底，而且本地出口市场需求上升亦令人鼓舞，但基于市场竞争仍然激烈，因此收益率将持续受压。」

二零零九年七月份详细运载数字请见下页。

**新闻资料**

国泰 / 港龙合计 运载量	2009年7月	对比 2008年7月 差额百分比	2009年 7个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	478,313	-9.3%	3,343,914	-3.2%
- 东北亚洲	931,291	-14.6%	5,856,708	-14.9%
- 东南亚及中东	1,636,489	-0.1%	10,738,040	6.7%
- 欧洲	1,594,748	4.0%	10,280,883	2.7%
- 西南太平洋及南非	1,162,175	0.0%	8,404,059	8.6%
- 北美洲	1,916,681	-21.9%	12,854,042	-18.9%
收入乘客千米数 (千位)	7,719,697	-8.2%	51,477,646	-4.6%
载运乘客人次	2,080,326	-9.9%	14,018,476	-5.1%
货物及邮件吨千米数 (千位)	720,955	-3.7%	4,509,994	-12.9%
载运货物及邮件 (公吨)	133,233	-6.7%	833,926	-14.1%
航班数量	4,574	-11.6%	32,976	-4.8%

国泰 / 港龙合计 可容量	2009年7月	对比 2008年7月 差额百分比	2009年 7个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	677,413	-10.9%	4,873,191	-2.6%
- 东北亚洲	1,146,938	-12.8%	8,409,316	-6.3%
- 东南亚及中东	2,028,579	0.9%	14,083,492	13.1%
- 欧洲	1,803,141	7.2%	12,251,169	6.9%
- 西南太平洋及南非	1,411,887	-0.3%	10,567,169	5.3%
- 北美洲	2,178,528	-22.4%	14,811,669	-22.1%
可用座位千米数 (千位)	9,246,486	-7.5%	64,996,006	-2.9%
乘客运载率	83.5%	-0.6pt	79.2%	-1.4pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	992,540	-12.6%	6,719,933	-13.9%
货物及邮件运载率	72.6%	6.6pt	67.1%	0.7pt
可用吨千米数 (千位)	1,872,591	-10.2%	12,907,292	-8.9%

**传媒查询:**

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系), 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431

梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务), 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066