

新聞資料

二零零九年七月十三日

國泰六月份客貨運量持續下跌

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的本年六月份客、貨運量。數據顯示兩航空公司客運量較去年同期顯著下跌，甲型 H1N1 流感影響旅遊意欲是原因之一，而貨運量亦持續向下。

國泰與港龍航空於六月份的載客量合共為一百七十三萬八千四百一十三人次，較 2008 年同期下跌 18.1%。上月的載客率為 76.8%，下跌 4.5 個百分點。而以可用座位千米數計算的運力則下調 9.1%。今年首六個月的乘客量下跌 4.2%，而運力則滑落 2.1%。

國泰及港龍航空在上月運載的貨物和郵件合共十二萬三千八百六十公噸，與 2008 年同期相比，減少 10.0%。貨物及郵件的運載率為 71.3%，上升 3.8 個百分點。六月的運力（以可用貨物及郵件噸千米數計算）下跌 14.3%。今年首六個月的貨運量減幅為 15.4%，而運力則下調 14.1%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「傳統上六月的需求會因暑期將至而有所增長，但今年全球經濟持續疲弱，加上 H1N1 流感廣泛傳播，削減旅客旅遊意欲，令需求受壓。H1N1 流感對我們最大的香港市場及區內的日本航線影響尤其嚴重。頭等及商務客艙的需求即使並無復甦跡象，但情況已見回穩。此外面對各市場在經濟客艙方面的激烈競爭，要改善收益率仍有難度。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「六月份的貨運業務仍較去年同期遜色，但六月已是本年以來運載量單月跌幅最少的月份，而且運載量跌幅較運力跌幅為低。雖然目前需求仍然未見顯著回升，但有跡象顯示航空貨運業頹勢已見底。基於若干市場的競爭仍然激烈，因此收益率將持續受壓。」

二零零九年六月份詳細運載數字請見下頁。

新聞資料

國泰／港龍合計 運載量	2009年6月	對比 2008年6月 差額百分比	2009年 6個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
—中國內地	391,419	-19.0%	2,865,601	-2.1%
—東北亞洲	623,505	-35.9%	4,925,418	-14.9%
—東南亞及中東	1,471,651	-2.5%	9,101,551	8.1%
—歐洲	1,396,896	-0.9%	8,686,135	2.5%
—西南太平洋及南非	1,022,590	1.3%	7,241,884	10.2%
—北美洲	1,759,991	-25.9%	10,937,360	-18.3%
收入乘客千米數（千位）	6,666,052	-14.1%	43,757,949	-4.0%
載運乘客人次	1,738,413	-18.1%	11,938,150	-4.2%
貨物及郵件噸千米數 （千位）	663,286	-9.4%	3,789,039	-14.4%
載運貨物及郵件（公噸）	123,860	-10.0%	700,693	-15.4%
航班數量	4,276	-13.0%	28,402	-3.6%

國泰／港龍合計 可容量	2009年6月	對比 2008年6月 差額百分比	2009年 6個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
— 中國內地	621,796	-13.4%	4,195,778	-1.1%
— 東北亞洲	991,126	-20.8%	7,262,379	-5.1%
— 東南亞及中東	1,939,745	4.3%	12,054,913	15.4%
— 歐洲	1,652,757	1.8%	10,448,027	6.8%
— 西南太平洋及南非	1,350,342	-0.7%	9,155,282	6.2%
— 北美洲	2,118,959	-22.4%	12,633,141	-22.1%
可用座位千米數（千位）	8,674,725	-9.1%	55,749,520	-2.1%
乘客運載率	76.8%	-4.5pt	78.5%	-1.5pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	930,208	-14.3%	5,727,393	-14.1%
貨物及郵件運載率	71.3%	3.8pt	66.2%	-0.2pt
可用噸千米數（千位）	1,755,925	-11.9%	11,034,701	-8.7%

傳媒查詢:

梁月芳，企業傳訊經理（公共事務），2747-5393, 7901-5393, 6053-6066