

新闻资料

二零零九年七月十三日

国泰六月份客货运量持续下跌

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的本年六月份客、货运量。数据显示两航空公司客运量较去年同期显著下跌，甲型 H1N1 流感影响旅游意欲是原因之一，而货运量亦持续向下。

国泰与港龙航空于六月份的载客量合共为一百七十三万八千四百一十三人次，较 2008 年同期下跌 18.1%。上月的载客率为 76.8%，下跌 4.5 个百分点。而以可用座位千米数计算的运力则下调 9.1%。今年首六个月的乘客量下跌 4.2%，而运力则滑落 2.1%。

国泰及港龙航空在上月运载的货物和邮件合共十二万三千八百六十公吨，与 2008 年同期相比，减少 10.0%。货物及邮件的运载率为 71.3%，上升 3.8 个百分点。六月的运力（以可用货物及邮件吨千米数计算）下跌 14.3%。今年首六个月的货运量减幅为 15.4%，而运力则下调 14.1%。

国泰航空收益管理总经理欧永棠表示：「传统上六月的需求会因暑期将至而有所增长，但今年全球经济持续疲弱，加上 H1N1 流感广泛传播，削减旅客旅游意欲，令需求受压。H1N1 流感对我们最大的香港市场及区内的日本航线影响尤其严重。头等及商务客舱的需求即使并无复苏迹象，但情况已见回稳。此外面对各市场在经济客舱方面的激烈竞争，要改善收益率仍有难度。」

国泰航空货运营业及市务总经理刁志辉表示：「六月份的货运业务仍较去年同期逊色，但六月已是本年以来运载量单月跌幅最少的月份，而且运载量跌幅较运力跌幅为低。虽然目前需求仍然未见显著回升，但有迹象显示航空货运业颓势已见底。基于若干市场的竞争仍然激烈，因此收益率将持续受压。」

二零零九年六月份详细运载数字请见下页。

新闻资料

国泰 / 港龙合计 运载量	2009年6月	对比 2008年6月 差额百分比	2009年 6个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	391,419	-19.0%	2,865,601	-2.1%
- 东北亚洲	623,505	-35.9%	4,925,418	-14.9%
- 东南亚及中东	1,471,651	-2.5%	9,101,551	8.1%
- 欧洲	1,396,896	-0.9%	8,686,135	2.5%
- 西南太平洋及南非	1,022,590	1.3%	7,241,884	10.2%
- 北美洲	1,759,991	-25.9%	10,937,360	-18.3%
收入乘客千米数 (千位)	6,666,052	-14.1%	43,757,949	-4.0%
载运乘客人次	1,738,413	-18.1%	11,938,150	-4.2%
货物及邮件吨千米数 (千位)	663,286	-9.4%	3,789,039	-14.4%
载运货物及邮件 (公吨)	123,860	-10.0%	700,693	-15.4%
航班数量	4,276	-13.0%	28,402	-3.6%

国泰 / 港龙合计 可容量	2009年6月	对比 2008年6月 差额百分比	2009年 6个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	621,796	-13.4%	4,195,778	-1.1%
- 东北亚洲	991,126	-20.8%	7,262,379	-5.1%
- 东南亚及中东	1,939,745	4.3%	12,054,913	15.4%
- 欧洲	1,652,757	1.8%	10,448,027	6.8%
- 西南太平洋及南非	1,350,342	-0.7%	9,155,282	6.2%
- 北美洲	2,118,959	-22.4%	12,633,141	-22.1%
可用座位千米数 (千位)	8,674,725	-9.1%	55,749,520	-2.1%
乘客运载率	76.8%	-4.5pt	78.5%	-1.5pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	930,208	-14.3%	5,727,393	-14.1%
货物及邮件运载率	71.3%	3.8pt	66.2%	-0.2pt
可用吨千米数 (千位)	1,755,925	-11.9%	11,034,701	-8.7%

传媒查询:

梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务), 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066