

## 新聞資料

二零零九年六月十一日

## 國泰五月份客貨運量持續下跌

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的本年五月份客、貨運量。數據顯示，兩航空公司客運量較去年同期顯著下跌，貨運量亦持續向下。

國泰與港龍航空於五月份的載客量合共為一百九十五萬零三百四十四人次，較 2008 年同期下跌 7.5%。上月的載客率為 75.8%，下跌 1.6 個百分點。而以可用座位千米數計算的運力則下調 4.7%。今年首五個月的乘客量跌 1.3%，而運力則滑落 0.7%。

國泰及港龍航空在上月運載的貨物和郵件合共十二萬一千九百六十六公噸，與 2008 年同期相比，減少了 13.3%。貨物及郵件的運載率為 68.2%，微升 1.2 個百分點。上月的運力（以可用貨物及郵件噸千米數計算）下跌了 15.7%。今年首五個月的貨運量減幅為 16.5%，而運力則下降了 14%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「傳統上五月是客運需求較疲弱的月份，今年更受一連串因素影響。全球經濟持續疲弱，頭等及商務客艙需求仍未見起色，經濟客艙需求亦有所下跌。此外，受甲型流感H1N1影響，往來日本的載客量急跌；在香港及一些主要市場，更多市民傾向延遲或取消外遊。因此我們削減了五月份的運力，以調節市場供求。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「五月的貨運業務與本年首四個月相若，環球貨運業務持續疲弱，香港及內地主要生產地區的出口需求偏軟。因應市況持續低迷，我們在五月份進一步削減運力。以載貨量而言，有跡象顯示現階段的頹勢已見底，但經濟前景仍然難測，目前我們看不到貨運需求可於短期內大幅回順。」

二零零九年五月份詳細運載數字請見下頁。

**新聞資料**

國泰／港龍合計 運載量	2009年5月	對比 2008年5月 差額百分比	2009年 5個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
—中國內地	471,494	-6.3%	2,474,182	1.2%
—東北亞洲	774,082	-17.1%	4,301,912	-10.7%
—東南亞及中東	1,495,793	0.0%	7,629,900	10.4%
—歐洲	1,438,913	8.2%	7,289,239	3.1%
—西南太平洋及南非	1,009,721	6.7%	6,219,295	11.8%
—北美洲	1,895,158	-20.6%	9,177,369	-16.7%
收入乘客千米數（千位）	7,085,161	-6.7%	37,091,897	-1.9%
載運乘客人次	1,950,344	-7.5%	10,199,737	-1.3%
貨物及郵件噸千米數 （千位）	644,569	-14.2%	3,125,754	-15.4%
載運貨物及郵件（公噸）	121,966	-13.3%	576,833	-16.5%
航班數量	4,803	-4.9%	24,126	-1.7%

國泰／港龍合計 可容量	2009年5月	對比 2008年5月 差額百分比	2009年 5個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
—中國內地	730,187	-1.7%	3,573,982	1.4%
—東北亞洲	1,253,206	-1.6%	6,271,253	-2.1%
—東南亞及中東	2,028,222	7.8%	10,115,168	17.8%
—歐洲	1,725,012	2.5%	8,795,270	7.8%
—西南太平洋及南非	1,421,994	1.2%	7,804,940	7.5%
—北美洲	2,193,717	-22.4%	10,514,182	-22.0%
可用座位千米數（千位）	9,352,338	-4.7%	47,074,795	-0.7%
乘客運載率	75.8%	-1.6pt	78.8%	-1.0pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	944,673	-15.7%	4,797,185	-14.0%
貨物及郵件運載率	68.2%	1.2pt	65.2%	-1.0pt
可用噸千米數（千位）	1,834,968	-10.7%	9,278,776	-8.0%

**傳媒查詢:**

余似心，企業傳訊經理（傳媒關係），2747-5363, 7901-5368, 9156-8431

梁月芳，企業傳訊經理（公共事務），2747-5393, 7901-5393, 6053-6066