

新聞資料

二零零九年六月十一日

国泰五月份客货运量持续下跌

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的本年五月份客、货运量。数据显示，两航空公司客运量较去年同期显著下跌，货运量亦持续向下。

国泰与港龙航空于五月份的载客量合共为一百九十五万零三百四十四人次，较 2008 年同期下跌 7.5%。上月的载客率为 75.8%，下跌 1.6 个百分点。而以可用座位千米数计算的运力则下调 4.7%。今年首五个月的乘客量跌 1.3%，而运力则滑落 0.7%。

国泰及港龙航空在上月运载的货物和邮件合共十二万一千九百六十六公吨，与 2008 年同期相比，减少了 13.3%。货物及邮件的运载率为 68.2%，微升 1.2 个百分点。上月的运力（以可用货物及邮件吨千米数计算）下跌了 15.7%。今年首五个月的货运量减幅为 16.5%，而运力则下降了 14%。

国泰航空收益管理总经理欧永棠表示：「传统上五月是客运需求较疲弱的月份，今年更受一连串因素影响。全球经济持续疲弱，头等及商务客舱需求仍未见起色，经济客舱需求亦有所下跌。此外，受甲型流感H1N1影响，往来日本的载客量急跌；在香港及一些主要市场，更多市民倾向延迟或取消外游。因此我们削减了五月份的运力，以调节市场供求。」

国泰航空货运营业及市务总经理刁志辉表示：「五月的货运业务与本年首四个月相若，环球货运业务持续疲弱，香港及内地主要生产地区的出口需求偏软。因应市况持续低迷，我们在五月份进一步削减运力。以载货量而言，有迹象显示现阶段的颓势已见底，但经济前景仍然难测，目前我们看不到货运需求可于短期内大幅回顺。」

二零零九年五月份详细运载数字请见下页。

新聞資料

国泰 / 港龙合计 运载量	2009年5月	对比 2008年5月 差额百分比	2009年 5个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	471,494	-6.3%	2,474,182	1.2%
- 东北亚洲	774,082	-17.1%	4,301,912	-10.7%
- 东南亚及中东	1,495,793	0.0%	7,629,900	10.4%
- 欧洲	1,438,913	8.2%	7,289,239	3.1%
- 西南太平洋及南非	1,009,721	6.7%	6,219,295	11.8%
- 北美洲	1,895,158	-20.6%	9,177,369	-16.7%
收入乘客千米数 (千位)	7,085,161	-6.7%	37,091,897	-1.9%
载运乘客人次	1,950,344	-7.5%	10,199,737	-1.3%
货物及邮件吨千米数 (千位)	644,569	-14.2%	3,125,754	-15.4%
载运货物及邮件 (公吨)	121,966	-13.3%	576,833	-16.5%
航班数量	4,803	-4.9%	24,126	-1.7%

国泰 / 港龙合计 可容量	2009年5月	对比 2008年5月 差额百分比	2009年 5个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	730,187	-1.7%	3,573,982	1.4%
- 东北亚洲	1,253,206	-1.6%	6,271,253	-2.1%
- 东南亚及中东	2,028,222	7.8%	10,115,168	17.8%
- 欧洲	1,725,012	2.5%	8,795,270	7.8%
- 西南太平洋及南非	1,421,994	1.2%	7,804,940	7.5%
- 北美洲	2,193,717	-22.4%	10,514,182	-22.0%
可用座位千米数 (千位)	9,352,338	-4.7%	47,074,795	-0.7%
乘客运载率	75.8%	-1.6pt	78.8%	-1.0pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	944,673	-15.7%	4,797,185	-14.0%
货物及邮件运载率	68.2%	1.2pt	65.2%	-1.0pt
可用吨千米数 (千位)	1,834,968	-10.7%	9,278,776	-8.0%

传媒查询:

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系), 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431

梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务), 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066