

## 新聞資料

二零零九年五月十二日

## 國泰四月份客運業務微升

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的本年四月份客、貨運量。數據顯示，受惠復活節旅遊旺季，兩航空公司客運量較去年同期上升，惟貨運量仍持續大幅滑落。

國泰與港龍航空於四月份的載客量合共為二百二十五萬一千五百二十六人次，較 2008 年同期上升 8.8%。上月的載客率為 82.6%，上升 3.2 個百分點。而以可用座位千米數計算的運力則上调 1.1%。今年首四个月的乘客量升 0.2%，而運力則有 0.3% 增長。

國泰及港龍航空在上月運載的貨物和郵件合共十二萬三千一百七十九公噸，與 2008 年同期相比，減少了 13.3%，運力亦同樣下跌了 12.2%（以可用貨物及郵件噸千米數計算）。貨物及郵件的運載率為 65.7%，下降 1.9 個百分點。今年首四个月的貨運量減幅為 17.3%，而運力則下降了 13.6%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「四月份的載客量不能與去年同期作簡單比較，因今年復活節較去年遲一個月，而我們除了積極推廣這旅遊高峰期間的業務，亦努力刺激其他日子的經濟客艙需求，令四月的客運量上升。然而，整體頭等及商務客艙需求持續疲弱，低票價及外匯幣值急挫等不利因素，仍然對收益率構成影響。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「四月的貨運業務與本年第一季相若，環球貨運業務持續疲弱，香港及內地主要生產地區的出口需求偏軟。復活節期間情況更雪上加霜，尤其以歐洲市場進出口業務跌幅最為明顯，環球市場競爭白熱化則繼續對貨運收益率帶來沉重的壓力。幸而我們於美國休斯敦、邁亞密的新貨運航線，以及雅加達/胡志明市的貨運服務，繼續帶來回報。」

二零零九年四月份詳細運載數字請見下頁。

**新聞資料**

| 国泰 / 港龙合计<br>运载量  | 2009年4月   | 对比<br>2008年4月<br>差额百分比 | 2009年<br>4个月<br>累积数字 | 今年至今差额<br>百分比 |
|-------------------|-----------|------------------------|----------------------|---------------|
| 收入乘客千米数 (千位)      |           |                        |                      |               |
| - 中国内地            | 574,427   | 13.3%                  | 2,002,688            | 3.2%          |
| - 东北亚洲            | 951,673   | 5.9%                   | 3,527,830            | -9.2%         |
| - 东南亚及中东          | 1,636,767 | 13.9%                  | 6,134,106            | 13.2%         |
| - 欧洲              | 1,565,455 | 8.1%                   | 5,850,326            | 1.9%          |
| - 西南太平洋及南非        | 1,278,469 | 20.9%                  | 5,209,574            | 12.8%         |
| - 北美洲             | 1,879,769 | -12.3%                 | 7,282,212            | -15.6%        |
| 收入乘客千米数 (千位)      | 7,886,560 | 5.3%                   | 30,006,736           | -0.7%         |
| 载运乘客人次            | 2,251,526 | 8.8%                   | 8,249,393            | 0.2%          |
| 货物及邮件吨千米数<br>(千位) | 645,325   | -14.7%                 | 2,481,185            | -15.7%        |
| 载运货物及邮件 (公吨)      | 123,179   | -13.3%                 | 454,867              | -17.3%        |
| 航班数量              | 4,945     | 1.1%                   | 19,323               | -0.8%         |

| 国泰 / 港龙合计<br>可容量    | 2009年4月   | 对比<br>2008年4月<br>差额百分比 | 2009年<br>4个月<br>累积数字 | 今年至今差额<br>百分比 |
|---------------------|-----------|------------------------|----------------------|---------------|
| 可用座位千米数 (千位)        |           |                        |                      |               |
| - 中国内地              | 752,596   | 5.7%                   | 2,843,795            | 2.3%          |
| - 东北亚洲              | 1,268,422 | 5.6%                   | 5,018,047            | -2.2%         |
| - 东南亚及中东            | 2,047,327 | 11.7%                  | 8,086,946            | 20.6%         |
| - 欧洲                | 1,875,996 | 15.8%                  | 7,070,259            | 9.2%          |
| - 西南太平洋及南非          | 1,479,153 | 9.0%                   | 6,382,946            | 9.1%          |
| - 北美洲               | 2,119,757 | -22.0%                 | 8,320,464            | -21.9%        |
| 可用座位千米数 (千位)        | 9,543,251 | 1.1%                   | 37,722,457           | 0.3%          |
| 乘客运载率               | 82.6%     | 3.2pt                  | 79.5%                | -0.9pt        |
| 可用货物及邮件吨千米数<br>(千位) | 982,443   | -12.2%                 | 3,852,512            | -13.6%        |
| 货物及邮件运载率            | 65.7%     | -1.9pt                 | 64.4%                | -1.6pt        |
| 可用吨千米数 (千位)         | 1,890,713 | -6.3%                  | 7,443,808            | -7.4%         |

**传媒查询:**

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系), 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431

梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务), 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066