

二零零九年四月十四日

國泰三月份客貨業務表現欠理想

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的本年三月份客、貨運量。數據顯示，兩航空公司客運量較去年同期下降，而貨運量則持續大幅滑落。

國泰與港龍航空於三月份的載客量合共為二百零九萬六千零一十一人次，較 2008 年同期下降 3.2%。上月的載客率為 79.1%，下跌 3.0 個百分點。而以可用座位千米數計算的運力則下調 0.8%。今年首三個月的乘客量下降 2.7%，而運力則有 0.1% 增長。

國泰及港龍航空在上月運載的貨物和郵件合共十二萬九千六百二十八公噸，與 2008 年同期相比，減少了 13.7%，運力亦同樣下跌了 10.0%（以可用貨物及郵件噸千米數計算）。貨物及郵件的運載率為 67.9%，下降 0.3 個百分點。今年首三個月的貨運量減幅為 18.7%，而運力則下降了 14.1%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「三月的客運業務持續下滑，與去年連同復活節假期的高峰期相比，整體的載客量及載客率均下降。消閒旅遊方面，雖然載客量(尤其是長途航線)仍保持平穩，但在競爭激烈的市況下旅客只會以特惠機票旅遊。加上頭等及商務客艙需求持續疲弱，及外匯幣值急挫等不利因素仍然對收益率構成沉重的壓力。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「貨運量與去年同期相比銳減反映環球貨運業務持續疲弱，同時市場萎縮及競爭激烈亦對貨運的收益率帶來龐大的壓力。雖然加開邁亞密及休士敦的貨運航點後幫助打通南美市場對美國的业务甚有幫助，但珠三角及長江三角洲的出產量下跌仍對香港的出口市場造成負面影響。」

二零零九年三月份詳細運載數字請見下頁。

新聞資料

國泰 / 港龙合计 运载量	2009年3月	对比 2008年3月 差额百分比	2009年 3个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	499,951	-0.7%	1,428,261	-0.4%
- 东北亚洲	886,644	-13.3%	2,576,157	-13.7%
- 东南亚及中东	1,586,145	8.2%	4,497,339	13.0%
- 欧洲	1,530,143	3.4%	4,284,871	-0.1%
- 西南太平洋及南非	1,219,047	5.3%	3,931,105	10.4%
- 北美洲	1,860,320	-19.5%	5,402,443	-16.6%
收入乘客千米数 (千位)	7,582,250	-4.5%	22,120,176	-2.7%
载运乘客人次	2,096,011	-3.2%	5,997,868	-2.7%
货物及邮件吨千米数 (千位)	715,961	-10.4%	1,835,860	-16.1%
载运货物及邮件 (公吨)	129,628	-13.7%	331,688	-18.7%
航班数量	4,943	-1.8%	14,378	-1.5%

國泰 / 港龙合计 可容量	2009年3月	对比 2008年3月 差额百分比	2009年 3个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	717,345	0.0%	2,091,199	1.1%
- 东北亚洲	1,259,058	-4.3%	3,749,625	-4.6%
- 东南亚及中东	2,059,327	19.7%	6,039,618	24.0%
- 欧洲	1,800,199	8.8%	5,194,263	7.0%
- 西南太平洋及南非	1,651,207	7.5%	4,903,794	9.1%
- 北美洲	2,098,087	-23.0%	6,200,707	-21.9%
可用座位千米数 (千位)	9,585,223	-0.8%	28,179,206	0.1%
乘客运载率	79.1%	-3.0pt	78.5%	-2.2pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	1,054,883	-10.0%	2,870,069	-14.1%
货物及邮件运载率	67.9%	-0.3pt	64.0%	-1.5pt
可用吨千米数 (千位)	1,967,402	-5.9%	5,553,095	-7.7%

传媒查询:

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系), 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431

梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务), 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066

 国泰新闻稿网址: www.cathaypacific.com
