

新聞資料

二零零九年三月十二日

國泰二月份客貨業務表現欠佳

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的本年二月份客、貨運量。數據顯示，兩航空公司客運量較去年同期下降，部分原因是今年農曆新年比去年早了一個月來臨。此外，貨運量亦大幅滑落。

國泰與港龍航空於二月份的載客量合共為一百八十萬九千一百八十八人次，較 2008 年同期下降 7.4%。上月的載客率為 76.6%，下跌 1.0 個百分點。而以可用座位千米數計算的運力則下調 3.7%。今年首兩個月的乘客量下降 2.4%，而運力則有 0.6%增長。

國泰及港龍航空在上月運載的貨物和郵件合共十萬零九百零六公噸，與 2008 年同期相比，減少了 16.7%，運力亦同樣下跌了 16.7%（以可用貨物及郵件噸千米數計算）。貨物及郵件的運載率為 64.7%，下跌 0.1 個百分點。今年首兩個月的貨運量減幅為 19.4%，而運力則下降了 16.3%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「由於去年二月為農曆新年，加上頭等及商務客艙人數持續大幅下滑，令本年二月的客運量下降。我們於大部分市場推出優惠票價後，消閒旅客的需求保持平穩，但載客量的跌幅卻比運力下調的幅度為大。預料頭等及商務客艙的需求持續疲弱，票價有下調的壓力，此外，外幣幣值下降等因素，均對盈利造成沉重的壓力。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「由於農曆新年假期在一月份，二月份的載貨量看來較早一個月有輕微好轉的跡象，但環球航空貨運市場於二月仍持續偏軟。農曆年假後貨運量並沒有顯著回升，很多位於珠三角及長江三角洲的工廠於年假後仍未復工。雖然二月來港的貨量有輕微的改善，離港的貨量卻仍然欠佳。我們會繼續開拓新的收益來源，並已於三月六日增加了邁亞密及休斯敦的貨運航點。」

」

二零零九年二月份詳細運載數字請見下頁。

新聞資料

國泰／港龍合計 運載量	2009年2月	對比 2008年2月 差額百分比	2009年 2個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
—中國內地	433,818	-6.2%	928,310	-0.2%
—東北亞洲	786,073	-21.2%	1,689,513	-13.9%
—東南亞及中東	1,339,357	9.6%	2,911,194	15.8%
—歐洲	1,263,192	-3.5%	2,754,727	-2.0%
—西南太平洋及南非	1,217,035	7.6%	2,712,059	12.9%
—北美洲	1,612,032	-14.0%	3,542,123	-15.0%
收入乘客千米數（千位）	6,651,507	-4.9%	14,537,926	-1.7%
載運乘客人次	1,809,188	-7.4%	3,901,857	-2.4%
貨物及郵件噸千米數 （千位）	548,888	-16.5%	1,119,899	-19.4%
載運貨物及郵件（公噸）	100,906	-16.7%	202,060	-21.6%
航班數量	4,429	-5.1%	9,435	-1.3%

國泰／港龍合計 可容量	2009年2月	對比 2008年2月 差額百分比	2009年 2個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
— 中國內地	646,475	-1.0%	1,373,854	1.8%
— 東北亞洲	1,157,241	-11.7%	2,490,568	-4.7%
— 東南亞及中東	1,861,601	22.5%	3,980,292	26.3%
— 歐洲	1,611,608	4.3%	3,394,064	6.1%
— 西南太平洋及南非	1,519,292	4.1%	3,252,585	9.9%
— 北美洲	1,883,343	-25.5%	4,102,620	-21.3%
可用座位千米數（千位）	8,679,560	-3.7%	18,593,983	0.6%
乘客運載率	76.6%	-1.0pt	78.2%	-1.8pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	848,381	-16.7%	1,815,186	-16.3%
貨物及郵件運載率	64.7%	0.1pt	61.7%	-2.3pt
可用噸千米數（千位）	1,674,815	-10.7%	3,585,693	-8.7%

傳媒查詢：

余似心，企業傳訊經理（傳媒關係），2747-5363, 7901-5368, 9156-8431

梁月芳，企業傳訊經理（公共事務），2747-5393, 7901-5393, 6053-6066

 國泰新聞稿網址：www.cathaypacific.com