

新闻资料

二零零九年二月十二日

国泰一月份客货业务表现欠理想

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的本年一月份客、货运量，数据显示，受农历新年旅游旺季带动，两航空公司客运量较去年同期上升，但货运量则更大幅滑落。

国泰与港龙航空于一月份的载客量合共为二百零九十二万六百六十九人次，较 2008 年同期上升 2.4%。上月的载客率为 79.5%，下跌 2.8 个百分点。而以可用座位千米数计算的运力则有 4.7% 的增长。

国泰及港龙航空在上月运载的货物和邮件合共十万零一千一百五十四公吨，与 2008 年同期相比，减少了 26%，运力则下跌了 15.9%（以可用货物及邮件吨千米数计算）。货物及邮件的运载率为 59.1%，下跌 4.5 个百分点。

国泰航空收益管理总经理欧永棠表示：「本年的农历新年比去年早了一个月来临，加上运力提升及宣传活动的配合，带动一月的客运量上升。大中华及东南亚地区旅游畅旺，帮助减轻头等及商务客舱表现持续下滑的影响。但载客量增长逊于运力增幅，令载客率轻微下降。预计头等及商务客舱的需求会持续疲弱，而经济客舱在盈利方面亦承受一定压力。」

国泰航空货运营业及市务总经理刁志辉表示：「环球航空货运市场于一月继续疲弱，引致货运量锐减，纵然我们已大幅削减运力，但运载率却跌穿 60% 的水平。经珠三角及长江三角出口的货运量持续下跌，而香港市场农历新年前的货运业传统旺季亦没有如预期中出现。虽然经营环境欠佳，我们仍会尽力开拓收益来源，最近推出的雅加达及胡志明市服务至今的反应理想。」

二零零九年一月份详细运载数字请见下页。

新闻资料

国泰 / 港龙合计 运载量	2009年1月	对比 2008年1月 差额百分比	2009年 1个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	494,492	5.7%	494,492	5.7%
- 东北亚洲	903,440	-6.4%	903,440	-6.4%
- 东南亚及中东	1,571,837	21.7%	1,571,837	21.7%
- 欧洲	1,491,536	-0.8%	1,491,536	-0.8%
- 西南太平洋及南非	1,495,024	17.6%	1,495,024	17.6%
- 北美洲	1,930,090	-15.9%	1,930,090	-15.9%
收入乘客千米数 (千位)	7,886,419	1.2%	7,886,419	1.2%
载运乘客人次	2,092,669	2.4%	2,092,669	2.4%
货物及邮件吨千米数 (千位)	571,010	-21.9%	571,010	-21.9%
载运货物及邮件 (公吨)	101,154	-26.0%	101,154	-26.0%
航班数量	5,006	2.3%	5,006	2.3%

国泰 / 港龙合计 可容量	2009年1月	对比 2008年1月 差额百分比	2009年 1个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	727,379	4.4%	727,379	4.4%
- 东北亚洲	1,333,327	2.3%	1,333,327	2.3%
- 东南亚及中东	2,118,690	29.9%	2,118,690	29.9%
- 欧洲	1,782,456	7.8%	1,782,456	7.8%
- 西南太平洋及南非	1,733,294	15.5%	1,733,294	15.5%
- 北美洲	2,219,277	-17.3%	2,219,277	-17.3%
可用座位千米数 (千位)	9,914,423	4.7%	9,914,423	4.7%
乘客运载率	79.5%	-2.8pt	79.5%	-2.8pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	966,806	-15.9%	966,806	-15.9%
货物及邮件运载率	59.1%	-4.5pt	59.1%	-4.5pt
可用吨千米数 (千位)	1,910,878	-6.8%	1,910,878	-6.8%

传媒查询:

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系), 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431
梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务), 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066

国泰新闻稿网址: www.cathaypacific.com