

新闻资料

二零零九年一月十三日

国泰十二月份客货业务表现欠佳

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的去年十二月份客、货运量。数据显示，虽然两航空公司皆提升运力，但客运量较 2007 年同期轻微下跌，而货运量更大幅滑落。

国泰及港龙航空在上月以可用座位千米数计算的运力较 2007 年同期上升 4.7%；但客运量较 2007 年同期下跌 0.3%，合共接载二百一十一万零七百一十九人次。上月的载客率为 79.0%，下跌 1.8 个百分点。2008 年全年总载客量为二千四百九十五万九千四百二十九人次，增幅 7.3%，而运力则有 12.7% 的增长。

国泰及港龙航空在上月运载的货物和邮件合共十一万五千二百三十二公吨，与 2007 年同期相比，减少了 23.9%，运力则下跌了 14.0%（以可用货物及邮件吨千米数计算）。货物及邮件的运载率为 62.9%，下跌 5.7 个百分点。2008 全年的总货运量（货物和邮件）为一百六十四万四千七百八十五公吨，下跌 1.6%，运力增幅为 0.7%。

国泰航空收益管理总经理欧永棠表示：「纵使上月运力提升，但客运量与 2007 年同期相比仅轻微下降。上月的载客量在疲弱的市况下，看来尚算合理，事实上，我们于不同市场积极推出优惠票价来刺激需求，尤其在圣诞假期旅游旺季。尽管经济客舱需求有增，但头等、商务客舱的客运量及香港外游市场需求下滑，每张机票的利润亦随之递减，预料农历年市况不会有太大转变，但相信头等及商务客舱的需求会进一步下滑。」

国泰航空货运营业及市务总经理刁志辉表示：「去年圣诞前货运业务的传统旺季并没有在预期中出现，环球需求疲弱，我们还未完成调整运力前货运量已急速下降。上月经珠三角及长江三角洲出口的货运量大减，令香港市场雪上加霜。预期今年第一季市况持续偏软，因此我们已根据需求预测，调整欧洲及北美货运航线的运力。」

二零零八年十二月份详细运载数字请见下页。

新闻资料

国泰 / 港龙合计 运载量	2008年12月	对比 2007年12月 差额百分比	2008年 12个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	479,298	-3.0%	5,980,427	3.4%
- 东北亚洲	941,562	-8.7%	11,565,408	2.3%
- 东南亚及中东	1,668,995	17.3%	17,431,616	14.2%
- 欧洲	1,409,456	3.1%	16,894,421	2.9%
- 西南太平洋及南非	1,486,315	16.3%	13,612,426	14.2%
- 北美洲	1,806,267	-10.6%	25,490,783	20.8%
收入乘客千米数 (千位)	7,791,893	2.4%	90,975,081	11.2%
载运乘客人次	2,110,719	-0.3%	24,959,429	7.3%
货物及邮件吨千米数 (千位)	657,015	-21.2%	8,841,958	-0.7%
载运货物及邮件 (公吨)	115,232	-23.9%	1,644,785	-1.6%
航班数量	5,032	2.1%	59,807	5.2%

国泰 / 港龙合计 可容量	2008年12月	对比 2007年12月 差额百分比	2008年 12个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	738,554	9.8%	8,719,766	3.8%
- 东北亚洲	1,302,878	-2.7%	15,308,428	-0.4%
- 东南亚及中东	2,113,831	27.3%	22,528,127	17.2%
- 欧洲	1,764,069	6.7%	20,017,278	1.9%
- 西南太平洋及南非	1,729,340	15.2%	17,688,793	21.3%
- 北美洲	2,215,340	-14.8%	31,215,950	23.6%
可用座位千米数 (千位)	9,864,012	4.7%	115,478,342	12.7%
乘客运载率	79.0%	-1.8pt	78.8%	-1.0pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	1,044,754	-14.0%	13,425,431	0.7%
货物及邮件运载率	62.9%	-5.7pt	65.9%	-0.8pt
可用吨千米数 (千位)	1,983,765	-6.0%	24,409,874	5.8%

传媒查询:

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系), 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431

梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务), 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066

 国泰新闻稿网址: www.cathaypacific.com