

新闻资料

二零零八年十二月十一日

国泰十一月份客货业务表现欠佳

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的本年十一月份客、货运量。数据显示，两航空公司的客、货运量均较去年同期下跌，当中货运量的跌幅最为显著。

国泰及港龙航空在上月以可用座位千米数计算的运力较去年同期上升**7.4%**；但客运量较去年同期下跌**2.2%**，合共接载一百九十七万八千二百六十四人次。上月的载客率为**75.7%**，下跌**4.7**个百分点。今年首十一个月的乘客量增幅为**8.1%**，而运力则有**13.5%**的增长。

国泰及港龙航空在上月运载的货物和邮件合共十三万一千七百五十八公吨，与去年同期相比，减少了**15.4%**，运力则下跌了**3.8%**（以可用货物及邮件吨千米数计算）。货物及邮件的运载率为**64.5%**，下跌**5.3**个百分点。今年首十一个月的货运量及运力增幅分别为**0.6%**及**2.2%**。

国泰航空收益管理总经理欧永棠表示：「我们多个主要市场于十一月的客运业务进一步偏软，尤其是香港的企业旅游需求更显著下滑。全线航点经济舱的客运量均下跌，但跌幅却远不如头等及商务舱般严重，企业持续削减开支，令长途及区内航线的头等及商务舱客运量受压。」

国泰航空货运营业及市务总经理刁志辉表示：「十一月为货运业务的传统旺季，但今年营业额却未见起色。大部分市场的需求均低于预期，而香港市场的需求更急剧下降。鉴于环球经济转坏，我们早前亦宣布会进一步调低运力，安排两架国泰及一架港龙的货机由明年一月起停飞。」

二零零八年十一月份详细运载数字请见下页。

新闻资料

国泰 / 港龙合计 运载量	2008年11月	对比 2007年11月 差额百分比	2008年 11个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	514,718	-3.0%	5,501,129	4.0%
- 东北亚洲	870,783	-8.0%	10,623,845	3.4%
- 东南亚及中东	1,460,900	12.1%	15,762,621	13.9%
- 欧洲	1,299,988	-1.3%	15,484,965	2.8%
- 西南太平洋及南非	1,210,644	17.1%	12,126,112	13.9%
- 北美洲	1,773,804	-8.0%	23,684,516	24.1%
收入乘客千米数 (千位)	7,130,837	1.0%	83,183,188	12.1%
载运乘客人次	1,978,264	-2.2%	22,848,710	8.1%
货物及邮件吨千米数 (千位)	748,495	-11.1%	8,184,942	1.5%
载运货物及邮件 (公吨)	131,758	-15.4%	1,529,552	0.6%
航班数量	4,951	3.4%	54,775	5.4%

国泰 / 港龙合计 可容量	2008年11月	对比 2007年11月 差额百分比	2008年 11个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	729,666	3.6%	7,981,212	3.3%
- 东北亚洲	1,226,390	-2.5%	14,005,550	-0.1%
- 东南亚及中东	1,977,397	28.8%	20,414,296	16.3%
- 欧洲	1,703,981	6.3%	18,253,209	1.5%
- 西南太平洋及南非	1,665,592	29.1%	15,959,453	21.9%
- 北美洲	2,122,435	-11.2%	29,000,610	28.1%
可用座位千米数 (千位)	9,425,461	7.4%	105,614,330	13.5%
乘客运载率	75.7%	-4.7pt	78.8%	-0.9pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	1,160,850	-3.8%	12,380,676	2.2%
货物及邮件运载率	64.5%	-5.3pt	66.1%	-0.5pt
可用吨千米数 (千位)	2,058,129	0.8%	22,426,109	7.0%

传媒查询:

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系), 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431
梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务), 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066

国泰新闻稿网址: www.cathaypacific.com