

新闻资料

二零零八年十一月十二日

国泰十月份客货业务表现逊色

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的二零零八年十月份客、货运量。数据显示，两航空公司的客运量增长落后于其运力增长，而货运量则明显较去年同期逊色。

在上月，国泰及港龙航空以可用座位千米数计算的运力较去年同期上升**11.6%**，但客运量的增长只较去年同期上升**2.6%**，合共接载二百零九万一千三百三十九人次。上月的载客率为**75.5%**，下跌**5.3**个百分点。今年首十个月的乘客量增幅为**9.2%**，而运力则有**14.2%**的增长。

国泰及港龙航空在上月运载的货物和邮件合共十四万四千四百六十六公吨，与去年同期相比，减少了**7.4%**，运力则下跌了**2.6%**（以可用货物及邮件吨千米数计算）。货物及邮件的运载率为**65.9%**，下跌**2.9**个百分点。今年首十个月的货运量及运力增幅分别为**2.4%**及**2.8%**。

国泰航空收益管理总经理欧永棠表示：「十月的运力有所增长但客运量持续偏软。虽然十月为传统的企业旅游旺季，但我们的客运业务，尤其香港市场的企业销售却表现疲弱。另外受金融危机影响，企业收紧旅游政策，减少商务及休闲旅游，亦继续影响我们长途及区内航线的业务。」

国泰航空货运营业及市务总经理刁志辉表示：「我们的货运营业额向来在十月份都会有所增加，但今年我们的主要市场包括香港的需求却比预期疲弱。内地出口货运量在奥运会过后并没显著上升，而国庆假期后亦未能带动需求。面对需求下滑，我们亦采取了连串相应措施，如整合甚至临时取消货机航班，务求有效利用资源。」

二零零八年十月份详细运载数字请见下页。

新闻资料

国泰 / 港龙合计 运载量	2008年10月	对比 2007年10月 差额百分比	2008年 10个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	569,950	3.7%	4,986,411	4.8%
- 东北亚洲	958,357	2.2%	9,753,062	4.5%
- 东南亚及中东	1,454,138	10.1%	14,301,721	14.1%
- 欧洲	1,411,537	-5.7%	14,184,977	3.2%
- 西南太平洋及南非	1,167,607	12.5%	10,915,468	13.6%
- 北美洲	1,890,890	4.8%	21,910,712	27.8%
收入乘客千米数 (千位)	7,452,479	4.3%	76,052,351	13.3%
载运乘客人次	2,091,339	2.6%	20,870,446	9.2%
货物及邮件吨千米数 (千位)	785,628	-6.7%	7,436,447	2.9%
载运货物及邮件 (公吨)	144,466	-7.4%	1,397,794	2.4%
航班数量	5,188	4.8%	49,824	5.6%

国泰 / 港龙合计 可容量	2008年10月	对比 2007年10月 差额百分比	2008年 10个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	775,011	4.2%	7,251,546	3.2%
- 东北亚洲	1,288,664	0.9%	12,779,160	0.1%
- 东南亚及中东	2,075,322	25.6%	18,436,899	15.0%
- 欧洲	1,728,612	2.0%	16,549,229	1.0%
- 西南太平洋及南非	1,506,067	18.1%	14,293,861	21.2%
- 北美洲	2,495,738	13.2%	26,878,175	32.7%
可用座位千米数 (千位)	9,869,414	11.6%	96,188,870	14.2%
乘客运载率	75.5%	-5.3pt	79.1%	-0.6pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	1,191,836	-2.6%	11,219,827	2.8%
货物及邮件运载率	65.9%	-2.9pt	66.3%	0.1pt
可用吨千米数 (千位)	2,131,177	3.2%	20,367,980	7.6%

传媒查询:

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系), 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431
梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务), 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066

国泰新闻稿网址: www.cathaypacific.com