

## 新聞資料

二零零八年九月十一日

### 國泰八月份客貨運皆遜色

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的二零零八年八月份客、貨運量。數據顯示，兩航空公司的乘客數量僅有輕微增長，遠遜於同期運力的雙位數增長；至於貨運，無論在載貨量及運力方面都較去年同期為低。

在上月，國泰及港龍航空合共接載二百一十二萬九千七百四十九人次，較去年八月微升 0.5%。上月的載客率為 78.4%，下跌 4.7 個百分點。以可用座位千米數計算的運力較去年同期上升 14.0%。今年首八個月的乘客量增幅為 11.3%，而運力則有 14.5%的增長。

國泰及港龍航空在上月運載的貨物和郵件合共十四萬零五百八十九公噸，與去年同期相比，減少了 3.1%，運力則下跌了 5.4%（以可用貨物及郵件噸千米數計算）。貨物及郵件的運載率為 65.9%，上升 0.6 個百分點。今年首八個月的貨運及運力增幅分別為 5.3%及 4.6%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「比對去年八月運力有明顯的上升幅度，主要集中於澳洲、北美及印度航線，而客量僅錄得些微增幅。北京奧運會及兩次颱風吹襲香港，對乘客量造成一定影響。頭等及商務艙的需求在過去數月持續呈現回軟跡象。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「由於我們縮減了部份服務，以抵銷高油價所造成的影響，使八月份的貨運量明顯下跌。由於北京奧運會舉行期間，內地出口減少，以致貨運量受到影響。此外，我們第二架747-400ERF延遠型貨已投入服務，有助改善我們北美重要貨運航線的效率。」

二零零八年八月份詳細運載數字請見下頁。

**新聞資料**

國泰／港龍合計 運載量	2008年8月	對比 2007年8月 差額百分比	2008年 8月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
—中國內地	483,372	-12.4%	3,937,777	6.2%
—東北亞洲	1,045,750	-3.4%	7,927,420	6.2%
—東南亞及中東	1,502,736	8.2%	11,563,907	14.9%
—歐洲	1,414,651	-2.1%	11,426,604	5.8%
—西南太平洋及南非	993,281	5.9%	8,728,776	14.1%
—北美洲	2,307,683	28.2%	18,147,890	32.2%
收入乘客千米數（千位）	7,747,473	7.5%	61,732,374	15.6%
載運乘客人次	2,129,749	0.5%	16,901,028	11.3%
貨物及郵件噸千米數 （千位）	734,661	-4.6%	5,911,592	6.1%
載運貨物及郵件（公噸）	140,589	-3.1%	1,111,758	5.3%
航班數量	5,077	3.0%	39,703	6.0%

國泰／港龍合計 可容量	2008年8月	對比 2007年8月 差額百分比	2008年 7月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
— 中國內地	747,600	0.5%	5,748,338	3.3%
— 東北亞洲	1,310,079	-2.2%	10,280,699	0.8%
— 東南亞及中東	1,971,669	19.3%	14,427,569	12.5%
— 歐洲	1,705,751	-0.5%	13,169,340	1.1%
— 西南太平洋及南非	1,392,454	23.5%	11,425,948	21.3%
— 北美洲	2,752,475	31.7%	21,769,816	35.7%
可用座位千米數（千位）	9,880,028	14.0%	76,821,710	14.5%
乘客運載率	78.4%	-4.7pt	80.4%	0.8pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,115,309	-5.4%	8,916,299	4.6%
貨物及郵件運載率	65.9%	0.6pt	66.3%	0.9pt
可用噸千米數（千位）	2,055,100	2.6%	16,221,132	8.8%

**傳媒查詢:**

余似心, 企業傳訊經理（傳媒關係）, 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431  
 梁月芳, 企業傳訊經理（公共事務）, 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066

國泰新聞稿網址：[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)