

新闻资料

二零零八年九月十一日

国泰八月份客货运皆逊色

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的二零零八年八月份客、货运量。数据显示，两航空公司的乘客数量仅有轻微增长，远逊于同期运力的双位数增长；至于货运，无论在载货量及运力方面都较去年同期为低。

在上月，国泰及港龙航空合共接载二百一十二万九千七百四十九人次，较去年八月微升 0.5%。上月的载客率为 78.4%，下跌 4.7 个百分点。以可用座位千米数计算的运力较去年同期上升 14.0%。今年首八个月的乘客量增幅为 11.3%，而运力则有 14.5% 的增长。

国泰及港龙航空在上月运载的货物和邮件合共十四万零五百八十九公吨，与去年同期相比，减少了 3.1%，运力则下跌了 5.4%（以可用货物及邮件吨千米数计算）。货物及邮件的运载率为 65.9%，上升 0.6 个百分点。今年首八个月的货运及运力增幅分别为 5.3% 及 4.6%。

国泰航空收益管理总经理欧永棠表示：「比对去年八月运力有明显的上升幅度，主要集中于澳洲、北美及印度航线，而容量仅录得些微增幅。北京奥运会及两次台风吹袭香港，对乘客量造成一定影响。头等及商务舱的需求在过去数月持续呈现回软迹象。」

国泰航空货运营业及市务总经理刁志辉表示：「由于我们缩减了部份服务，以抵销高油价所造成的影响，使八月份的货运量明显下跌。由于北京奥运会举行期间，内地出口减少，以致货运量受到影响。此外，我们第二架 747-400ERF 延远型货已投入服务，有助改善我们北美重要货运航线的效率。」

二零零八年八月份详细运载数字请见下页。

新闻资料

国泰 / 港龙合计 运载量	2008年8月	对比 2007年8月 差额百分比	2008年 8月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	483,372	-12.4%	3,937,777	6.2%
- 东北亚洲	1,045,750	-3.4%	7,927,420	6.2%
- 东南亚及中东	1,502,736	8.2%	11,563,907	14.9%
- 欧洲	1,414,651	-2.1%	11,426,604	5.8%
- 西南太平洋及南非	993,281	5.9%	8,728,776	14.1%
- 北美洲	2,307,683	28.2%	18,147,890	32.2%
收入乘客千米数 (千位)	7,747,473	7.5%	61,732,374	15.6%
载运乘客人次	2,129,749	0.5%	16,901,028	11.3%
货物及邮件吨千米数 (千位)	734,661	-4.6%	5,911,592	6.1%
载运货物及邮件 (公吨)	140,589	-3.1%	1,111,758	5.3%
航班数量	5,077	3.0%	39,703	6.0%

国泰 / 港龙合计 可容量	2008年8月	对比 2007年8月 差额百分比	2008年 7月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	747,600	0.5%	5,748,338	3.3%
- 东北亚洲	1,310,079	-2.2%	10,280,699	0.8%
- 东南亚及中东	1,971,669	19.3%	14,427,569	12.5%
- 欧洲	1,705,751	-0.5%	13,169,340	1.1%
- 西南太平洋及南非	1,392,454	23.5%	11,425,948	21.3%
- 北美洲	2,752,475	31.7%	21,769,816	35.7%
可用座位千米数 (千位)	9,880,028	14.0%	76,821,710	14.5%
乘客运载率	78.4%	-4.7pt	80.4%	0.8pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	1,115,309	-5.4%	8,916,299	4.6%
货物及邮件运载率	65.9%	0.6pt	66.3%	0.9pt
可用吨千米数 (千位)	2,055,100	2.6%	16,221,132	8.8%

传媒查询:

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系), 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431
梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务), 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066

国泰新闻稿网址: www.cathaypacific.com

