

二零零八年八月十三日

## 國泰七月份客貨量保持理想增幅

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的二零零八年七月份客、貨運量。數據顯示，兩航空公司的客運量錄得接近雙位數字增幅，另外貨運量亦較去年同期上升。

七月份兩航空公司合共接載二百三十萬八千七百三十八人次，較去年六月增加 9.7%；載客率達 84.1%，上升零點五個百分點；以可用座位千米數計算的運力較去年同期上升了 16.3%。今年首七個月的乘客量增幅為 13.1%，而運力則有 14.6%增長。

國泰航空及港龍航空在上月運載的貨物和郵件合共十四萬二千七百七十公噸，較去年同期增加了 5%，運力增幅達 2.4%（以可用貨物及郵件噸千米數計算）；貨物及郵件的運載率為 66%，上升零點一個百分點。今年首七個月的貨運及運力增幅為 6.6%及 6.2%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「客運量於七月份的暑期旺季持續上升，縱使我們在澳洲、北美及印度等地大幅增加運力，載客率仍高企，只是稍低於去年同期，展望暑期的營業情況接近預期。因應油價飆升，我們將於十月調配北美的運力至中東及澳洲等航線；同時由於歐洲航線較能獲得收支平衡，我們會加強在該等航線的服務。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「我們欣見貨物和郵件運載量增幅持續高於運力增幅，縱使東北亞的業務仍強差人意。在油價飆升的陰霾下，要有利可圖（尤其是長途航線方面）確實不容易。但我們仍致力提供最佳的服務，即如第 2 架波音 747-400 延程型貨機於 8 月交收，並為主要的長途航線服務。」

二零零八年七月份詳細運載數字請見下頁。

**新聞資料**

國泰／港龍合計 運載量	2008年7月	對比 2007年7月 差額百分比	2008年 7月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
—中國內地	527,211	-0.5%	3,454,405	9.5%
—東北亞洲	1,090,636	3.7%	6,881,669	7.9%
—東南亞及中東	1,638,475	19.3%	10,061,171	15.9%
—歐洲	1,533,601	0.7%	10,011,954	7.0%
—西南太平洋及南非	1,162,626	24.8%	7,735,494	15.2%
—北美洲	2,452,730	32.2%	15,840,208	32.8%
收入乘客千米數（千位）	8,405,279	15.7%	53,984,901	16.8%
載運乘客人次	2,308,738	9.7%	14,771,279	13.1%
貨物及郵件噸千米數 （千位）	749,002	2.2%	5,176,932	7.8%
載運貨物及郵件（公噸）	142,770	5.0%	971,169	6.6%
航班數量	5,176	6.9%	34,626	6.5%

國泰／港龍合計 可容量	2008年7月	對比 2007年7月 差額百分比	2008年 7月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
—中國內地	759,889	3.4%	5,000,739	3.7%
—東北亞洲	1,315,813	-0.9%	8,970,619	1.2%
—東南亞及中東	2,010,480	25.0%	12,455,899	11.5%
—歐洲	1,682,568	-0.8%	11,463,589	1.3%
—西南太平洋及南非	1,416,584	25.7%	10,033,495	21.0%
—北美洲	2,807,114	34.0%	19,017,341	36.3%
可用座位千米數（千位）	9,992,448	16.3%	66,941,682	14.6%
乘客運載率	84.1%	-0.5pt	80.6%	1.5pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,135,153	2.4%	7,800,991	6.2%
貨物及郵件運載率	66.0%	-0.1pt	66.4%	1.0pt
可用噸千米數（千位）	2,085,309	8.3%	14,166,032	9.8%

**傳媒查詢：**

余似心, 企業傳訊經理（傳媒關係）, 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431

 國泰新聞稿網址：[www.cathaypacific.com/國泰天地/新聞稿](http://www.cathaypacific.com/國泰天地/新聞稿)