

新闻资料

二零零八年八月十三日

国泰七月份客货量保持理想增幅

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的二零零八年七月份客、货运量。数据显示，两航空公司的客运量录得接近双位数字增幅，另外货运量亦较去年同期上升。

七月份两航空公司合共接载二百三十万八千七百三十八人次，较去年六月增加 **9.7%**；载客率达 **84.1%**，上升零点五个百分点；以可用座位千米数计算的运力较去年同期上升了 **16.3%**。今年首七个月的乘客量增幅为 **13.1%**，而运力则有 **14.6%** 增长。

国泰航空及港龙航空在上月运载的货物和邮件合共十四万二千七百七十公吨，较去年同期增加了 **5%**，运力增幅达 **2.4%**（以可用货物及邮件吨千米数计算）；货物及邮件的运载率为 **66%**，上升零点一个百分点。今年首七个月的货运及运力增幅为 **6.6%** 及 **6.2%**。

国泰航空收益管理总经理欧永棠表示：「客运量于七月份的暑期旺季持续上升，纵使我们在澳洲、北美及印度等地大幅增加运力，载客率仍高企，只是稍低于去年同期，展望暑期的营业情况接近预期。因应油价飙升，我们将于十月调配北美的运力至中东及澳洲等航线；同时由于欧洲航线较能获得收支平衡，我们会加强在该等航线的服务。」

国泰航空货运营业及市务总经理刁志辉表示：「我们欣见货物和邮件运载量增幅持续高于运力增幅，纵使东北亚的业务仍强差人意。在油价飙升的阴霾下，要有利可图（尤其是长途航线方面）确实不容易。但我们仍致力提供最佳的服务，即如第 2 架波音 747-400 延程型货机于 8 月交收，并为主要的长途航线服务。」

二零零八年七月份详细运载数字请见下页。

新闻资料

国泰 / 港龙合计 运载量	2008年7月	对比 2007年7月 差额百分比	2008年 7月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	527,211	-0.5%	3,454,405	9.5%
- 东北亚洲	1,090,636	3.7%	6,881,669	7.9%
- 东南亚及中东	1,638,475	19.3%	10,061,171	15.9%
- 欧洲	1,533,601	0.7%	10,011,954	7.0%
- 西南太平洋及南非	1,162,626	24.8%	7,735,494	15.2%
- 北美洲	2,452,730	32.2%	15,840,208	32.8%
收入乘客千米数 (千位)	8,405,279	15.7%	53,984,901	16.8%
载运乘客人次	2,308,738	9.7%	14,771,279	13.1%
货物及邮件吨千米数 (千位)	749,002	2.2%	5,176,932	7.8%
载运货物及邮件 (公吨)	142,770	5.0%	971,169	6.6%
航班数量	5,176	6.9%	34,626	6.5%

国泰 / 港龙合计 可容量	2008年7月	对比 2007年7月 差额百分比	2008年 7月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	759,889	3.4%	5,000,739	3.7%
- 东北亚洲	1,315,813	-0.9%	8,970,619	1.2%
- 东南亚及中东	2,010,480	25.0%	12,455,899	11.5%
- 欧洲	1,682,568	-0.8%	11,463,589	1.3%
- 西南太平洋及南非	1,416,584	25.7%	10,033,495	21.0%
- 北美洲	2,807,114	34.0%	19,017,341	36.3%
可用座位千米数 (千位)	9,992,448	16.3%	66,941,682	14.6%
乘客运载率	84.1%	-0.5pt	80.6%	1.5pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	1,135,153	2.4%	7,800,991	6.2%
货物及邮件运载率	66.0%	-0.1pt	66.4%	1.0pt
可用吨千米数 (千位)	2,085,309	8.3%	14,166,032	9.8%

传媒查询:

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系), 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431

 国泰新闻稿网址: www.cathaypacific.com/国泰天地/新闻稿