

## 新聞資料

### 國泰航空四月客貨運勝去年

二零零六年五月十一日

國泰航空今天公布二零零六年四月份客、貨運載數字。數據顯示，國泰貨運業務持續增長，而長假期亦進一步推高本已強勁的客運需求。

四月份載客量為一百三十九萬四千六百八十八人次，較去年同期增長百分之十四點六。本年四月載客量之所以錄得較高的增長，乃因去年的復活節長假期是在三月份。然而，四月份的載客率亦高達百分之八十點七，雖然以可用座位千米數計算的運力增幅達百分之十一點五，載客率仍較去年同期高出逾三個百分點。

為應付高峰期的消閒旅客需求，國泰航空加開了二十二班對開航班，主要來往區內航點，較去年同期的十五班為多。今年前往東南亞的需求較去年高，原因是去年受南亞海嘯影響，前往當地的旅客大減。此外，在四月份不少海外就讀的學生回港度假，亦推高了國泰的載客量。

四月份的載貨量為九萬六千六百六十三公噸，與去年同期比較，錄得百分之三點八的增長，較以可用貨物及郵件噸千米數計算的貨運運力增長百分之一點四為佳。由於許多公司在復活節期間休息，故期間貨運市道較為淡靜。

國泰航空營業及收益管理部總經理邵世昌表示：「四月份的客運需求十分強勁，尤以東南亞航點的需求增幅為甚。企業客戶的營業額仍相當理想，尤其是在下半月。預計隨著禽流感的威脅逐漸消退，經濟持續穩健發展，企業市場將依然保持強勢。然而，全球息口上升及產油地區局勢不穩，皆令市場的長期形勢存在隱憂。」

國泰航空貨運董事兼總經理孟天宋表示：「貨運業一般在復活節較為放慢，不過，有賴內地的出口需求持續高企，使離港貨機載貨率依然保持理想。此外，區內市場如越南及斯里蘭卡正迅速發展，是值得注意的市場。不過在油價方面，整個四月的升勢一直延續至五月初，令盈利受到壓力。」



**新聞資料**

運載量	2006年4月	對比2005年4月 差額百分比	2006年4月累 積數字	2005年4月累 積數字	差額百分比
<b>收入乘客千米數(千位)</b>					
- 北亞洲	805,758	13.4%	3,200,560	2,947,390	8.6%
- 東南亞及中東	1,170,485	14.8%	4,445,586	3,984,562	11.6%
- 歐洲	1,324,217	19.9%	4,898,555	4,358,694	12.4%
- 西南太平洋及南非	890,865	7.8%	3,900,939	3,792,039	2.9%
- 北美洲	1,670,961	21.4%	6,497,514	5,466,364	18.9%
<b>收入乘客千米總數(千位)</b>	<b>5,862,286</b>	<b>16.3%</b>	<b>22,943,154</b>	<b>20,549,049</b>	<b>11.7%</b>
載運乘客人次	1,394,688	14.6%	5,413,161	4,844,434	11.7%
貨物及郵件噸千米數(千位)	562,036	2.8%	2,219,685	2,031,382	9.3%
載運貨物(公噸)	96,663	3.8%	381,347	338,356	12.7%
航班數量	2,919	7.4%	11,600	10,633	9.1%

可容量	2006年4月	對比2005年4月 差額百分比	2006年4月累 積數字	2005年4月累 積數字	差額百分比
<b>可用座位千米數(千位)</b>					
- 北亞洲	1,132,774	7.9%	4,528,939	4,183,632	8.3%
- 東南亞及中東	1,498,201	8.5%	5,973,513	5,566,159	7.3%
- 歐洲	1,590,757	25.2%	5,865,379	4,972,163	18.0%
- 西南太平洋及南非	1,091,436	-6.2%	4,899,839	4,967,101	-1.4%
- 北美洲	1,949,788	18.2%	7,827,460	6,576,103	19.0%
<b>可用座位千米總數(千位)</b>	<b>7,262,956</b>	<b>11.5%</b>	<b>29,095,130</b>	<b>26,265,158</b>	<b>10.8%</b>
乘客運載率	80.7%	3.3pt	78.9%	78.2%	0.7pt
可用貨物及郵件噸千米數(千位)	819,213	1.4%	3,299,793	3,118,668	5.8%
貨物及郵件運載率	68.6%	1.0pt	67.3%	65.1%	2.2pt
可用噸千米數(千位)	1,509,917	5.8%	6,066,906	5,617,221	8.0%