

二零零五年四月十一日

## 國泰三月份客運量較去年同期升兩成多

國泰航空二零零五年三月份的載客量續錄得強勁升幅，但貨運方面，三月份及首季累積數字均只見輕微增長。

由於復活節假期間外遊港人數目增加，加上香港國際七人欖球世界盃賽事吸引大量球迷來港，國泰航空於二零零五年三月的載客量達一百二十六萬二千九百零一人次，較二月份的一百一十五萬八千一百五十四人次為高。

貨量方面，國泰航空於二零零五年三月份的載貨量由二月份的七萬三千四百二十公噸上升至九萬六千八百六十公噸，升幅為 8.1%。由於在季末貨運高峰期間美國的貨運包機增加，為市場帶來短暫性的額外運力，以致三月份的載貨率較去年同期下跌 5.7%至 67.3%。

國泰航空首季的累積客運量較去年同期上升 17.1%，較以可用座位千米數計算的可載客量的 12.8%增幅為高。貨運的累積數字則僅較去年同期增加 3.8%。

國泰航空營業及收益管理部總經理邵世昌表示：「復活節假期及香港國際七人欖球賽事令客運量持續錄得強勁增長。然而地區性及長途航班的競爭及機票訂價仍然激烈，即使在載客率高的航線亦然。燃油價格不斷上升，削弱我們的邊際利潤，因燃料附加費只能抵銷部分額外增加的成本。」

國泰航空貨運董事兼總經理孟天宋表示：「一如以往，美國的包機數目於傳統首季末的出口高峰期激增，因此需求雖然大增，但市場卻有大量運力足以應付。同時，包機來港時的充裕運力亦降低了來港航段的收益率。此外，燃油價格持續上升，已把貨運燃料附加費推高至香港民航處核准的最高範圍。」

\*二零零五年三月份的運載數字表請見下頁。

運載量	2005年 3月	對比 2004年3月 差額百分比	2005年 3月 累積數字	2004年 3月 累積數字	差額 百分比
收入乘客千米數 (千位)					
- 北亞洲	756,875	30.3%	2,236,625	1,758,414	27.2%
- 東南亞及中東	1,079,727	23.4%	2,964,771	2,609,855	13.6%
- 歐洲	1,122,933	8.6%	3,253,827	2,989,794	8.8%
- 西南太平洋及南非	914,610	35.7%	2,965,860	2,300,565	28.9%
- 北美洲	1,451,044	21.2%	4,089,398	3,513,856	16.4%
收入乘客千米 總數(千位)	5,325,189	22.1%	15,510,481	13,172,484	17.7%
載運乘客人次	1,262,901	21.8%	3,627,839	3,098,220	17.1%
貨物及郵件噸千米數 (千位)	573,031	4.5%	1,484,749	1,407,583	5.5%
載運貨物(公噸)	96,860	8.1%	245,209	236,242	3.8%
航班數量	2,789	10.1%	7,916	7,393	7.1%

可容量	2005年 3月	對比 2004年3月 差額百分比	2005年 3月 累積數字	2004年 3月 累積數字	差額 百分比
可用座位千米數 (千位)					
- 北亞洲	1,064,866	7.1%	3,134,264	2,945,150	6.4%
- 東南亞及中東	1,455,135	14.8%	4,185,424	3,739,568	11.9%
- 歐洲	1,267,546	1.7%	3,701,971	3,649,255	1.4%
- 西南太平洋及南非	1,295,979	25.6%	3,803,307	3,090,472	23.1%
- 北美洲	1,699,064	22.4%	4,926,320	4,082,133	20.7%
可用座位千米 總數 (千位)	6,782,590	14.4%	19,751,286	17,506,578	12.8%
乘客運載率	78.5%	4.9pt	78.5%	75.2%	3.3pt
可用貨物及郵件 噸千米數 (千位)	851,370	13.4%	2,310,494	2,093,601	10.4%
貨物及郵件運載率	67.3%	-5.7pt	64.3%	67.2%	-2.9pt
可用噸千米數 (千位)	1,496,628	13.8%	4,189,406	3,759,312	11.4%

傳媒查詢：

梁月芳，企業傳訊經理（公共事務），2747-5393, 7901-5393, 6053-6066

國泰新聞稿網址：[www.cathaypacific.com/國泰天地/新聞稿](http://www.cathaypacific.com/國泰天地/新聞稿)