

二零零五年二月十四日

國泰一月份客量高、貨運量稍遜

國泰航空二零零五年一月份的載客量依然強勁，但貨運方面則較預期表現稍遜。

國泰航空二零零五年一月的載客量達一百二十萬六千七百八十四人次，較十二月份聖誕旺季的一百二十七萬二千九百八十二人次稍跌，但仍高於過往長假期後消閒旅遊市場淡季的載運數字。此外，前往歐洲、北美洲及正值盛夏的澳洲、紐西蘭及南非的航班錄得可觀增長。一月份的平均載客率為79.6%。

貨量方面，國泰航空於二零零五年一月份的載貨量由二零零四年十二月份的八萬三千一百四十八公噸下跌至七萬四千九百二十九公噸。農曆新年前的數星期傳統上是貨運旺季，但需求並未如預期般強勁，而來自其他貨運航空公司的競爭亦十分激烈。此外，每天一班的上海貨運航線已於一月二十七日啟航。一月份的平均載貨率為61.1%。

國泰航空營業及收益管理部總經理邵世昌表示：「通常在兩個重大節日假期之間的客運業務會較淡靜，但今年一月份卻例外，來港及經港的航班均錄得相當高的載客量，尤以長途航班及商務旅客為甚，為香港的商業及旅遊業帶來一個好開始。農曆新年期間的航班以北亞目的地最受歡迎，這或許與南亞海嘯災難有關，但災難並未對一月份的整體載客量構成影響。」

國泰航空貨運董事兼總經理孟天宋表示：「農曆新年前夕的貨運量增幅並未如預期般強勁，市場上亦有較多的剩餘運力。一月份啟航的上海貨運航線對國泰航空確是重要的一步，有助我們實現不斷擴展的計劃。憑藉我們廣闊的國際網絡，我們可以在全球增長最迅速的貨運市場佔據重要一席位，把貨物經香港樞紐轉運到亞太區、美國及歐洲多個航點。」

*二零零五年一月份的運載數字表請見下頁。

運載量	2005年 1月	2004年 1月	差額百分比
收入乘客千米數 (千位)			
- 北亞洲	717,206	665,576	7.8%
- 東南亞及中東	971,217	949,690	2.3%
- 歐洲	1,153,795	1,021,219	13.0%
- 西南太平洋及南非	1,116,384	899,627	24.1%
- 北美洲	1,444,295	1,242,505	16.2%
收入乘客千米 總數(千位)	5,402,897	4,778,617	13.1%
載運乘客人次	1,206,784	1,127,993	7.0%
貨物及郵件噸 千米數(千位)	462,804	409,077	13.1%
載運貨物(公噸)	74,929	69,665	7.6%
航班數量	2,647	2,549	3.8%

可容量	2005年 1月	2004年 1月	差額百分比
可用座位千米數 (千位)			
- 北亞洲	1,061,318	1,034,981	2.5%
- 東南亞及中東	1,427,800	1,294,426	10.3%
- 歐洲	1,281,543	1,241,016	3.3%
- 西南太平洋及南非	1,325,483	1,062,923	24.7%
- 北美洲	1,694,552	1,398,895	21.1%
可用座位千米 總數(千位)	6,790,696	6,032,241	12.6%
乘客運載率	79.6%	79.2%	0.4pt
可用貨物及郵件 噸千米數(千位)	757,781	688,827	10.0%
貨物及郵件運載率	68.2%	68.7%	0.6pt
可用噸千米數 (千位)	1,422,919	13,354,796	9.4%

傳媒查詢：
梁月芳, 企業傳訊經理
(公共事務), 2747-
5393, 7901-5393,
6053-6066
余似心, 企業傳訊經
理(傳媒關係),
2747-5363, 7901-5368,
9156-8431

國泰新聞稿網址：
www.cathaypacific.com/
國泰天地/新聞稿