

新聞資料

二零零九年一月十三日

國泰十二月份客貨業務表現欠佳

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的去年十二月份客、貨運量。數據顯示，雖然兩航空公司皆提升運力，但客運量較 2007 年同期輕微下跌，而貨運量更大幅滑落。

國泰及港龍航空在上月以可用座位千米數計算的運力較 2007 年同期上升 4.7%；但客運量較 2007 年同期下跌 0.3%，合共接載二百一十一萬零七百一十九人次。上月的載客率為 79.0%，下跌 1.8 個百分點。2008 全年總載客量為二千四百九十五萬九千四百二十九人次，增幅 7.3%，而運力則有 12.7% 的增長。

國泰及港龍航空在上月運載的貨物和郵件合共十一萬五千二百三十二公噸，與 2007 年同期相比，減少了 23.9%，運力則下跌了 14.0%（以可用貨物及郵件噸千米數計算）。貨物及郵件的運載率為 62.9%，下跌 5.7 個百分點。2008 全年的總貨運量（貨物和郵件）為一百六十四萬四千七百八十五公噸，下跌 1.6%，運力增幅為 0.7%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「縱使上月運力提升，但客運量與 2007 年同期相比僅輕微下降。上月的載客量在疲弱的市況下，看來尚算合理，事實上，我們於不同市場積極推出優惠票價來刺激需求，尤其在聖誕假期旅遊旺季。儘管經濟客艙需求有增，但頭等、商務客艙的客運量及香港外遊市場需求下滑，每張機票的利潤亦隨之遞減，預料農曆年市況不會有大轉變，但相信頭等及商務客艙的需求會進一步下滑。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「去年聖誕前貨運業務的傳統旺季並沒有在預期中出現，環球需求疲弱，我們還未完成調整運力前貨運量已急速下降。上月的經珠三角及長江三角洲出口的貨運量大減，令香港市場雪上加霜。預期今年第一季市況持續偏軟，因此我們已根據需求預測，調整歐洲及北美貨運航線的運力。」

二零零八年十二月份詳細運載數字請見下頁。

新聞資料

國泰／港龍合計 運載量	2008年12月	對比 2007年12月 差額百分比	2008年 12個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
—中國內地	479,298	-3.0%	5,980,427	3.4%
—東北亞洲	941,562	-8.7%	11,565,408	2.3%
—東南亞及中東	1,668,995	17.3%	17,431,616	14.2%
—歐洲	1,409,456	3.1%	16,894,421	2.9%
—西南太平洋及南非	1,486,315	16.3%	13,612,426	14.2%
—北美洲	1,806,267	-10.6%	25,490,783	20.8%
收入乘客千米數（千位）	7,791,893	2.4%	90,975,081	11.2%
載運乘客人次	2,110,719	-0.3%	24,959,429	7.3%
貨物及郵件噸千米數 （千位）	657,015	-21.2%	8,841,958	-0.7%
載運貨物及郵件（公噸）	115,232	-23.9%	1,644,785	-1.6%
航班數量	5,032	2.1%	59,807	5.2%

國泰／港龍合計 可容量	2008年12月	對比 2007年12月 差額百分比	2008年 12個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
—中國內地	738,554	9.8%	8,719,766	3.8%
—東北亞洲	1,302,878	-2.7%	15,308,428	-0.4%
—東南亞及中東	2,113,831	27.3%	22,528,127	17.2%
—歐洲	1,764,069	6.7%	20,017,278	1.9%
—西南太平洋及南非	1,729,340	15.2%	17,688,793	21.3%
—北美洲	2,215,340	-14.8%	31,215,950	23.6%
可用座位千米數（千位）	9,864,012	4.7%	115,478,342	12.7%
乘客運載率	79.0%	-1.8pt	78.8%	-1.0pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,044,754	-14.0%	13,425,431	0.7%
貨物及郵件運載率	62.9%	-5.7pt	65.9%	-0.8pt
可用噸千米數（千位）	1,983,765	-6.0%	24,409,874	5.8%

傳媒查詢:

余似心, 企業傳訊經理 (傳媒關係), 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431

梁月芳, 企業傳訊經理 (公共事務), 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066

 國泰新聞稿網址: www.cathaypacific.com