

新聞資料

二零零八年十二月十一日

國泰十一月份客貨業務表現欠佳

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的本年十一月份客、貨運量。數據顯示，兩航空公司的客、貨運量均較去年同期下跌，當中貨運量的跌幅最為顯著。

國泰及港龍航空在上月以可用座位千米數計算的運力較去年同期上升**7.4%**；但客運量較去年同期下跌**2.2%**，合共接載一百九十七萬八千二百六十四人次。上月的載客率為**75.7%**，下跌**4.7**個百分點。今年首十一個月的乘客量增幅為**8.1%**，而運力則有**13.5%**的增長。

國泰及港龍航空在上月運載的貨物和郵件合共十三萬一千七百五十八公噸，與去年同期相比，減少了**15.4%**，運力則下跌了**3.8%**（以可用貨物及郵件噸千米數計算）。貨物及郵件的運載率為**64.5%**，下跌**5.3**個百分點。今年首十一個月的貨運量及運力增幅分別為**0.6%**及**2.2%**。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「我們多個主要市場於十一月的客運業務進一步偏軟，尤其是香港的企業旅遊需求更顯著下滑。全線航點經濟艙的客運量均下跌，但跌幅卻遠不如頭等及商務艙般嚴重，企業持續削減開支，令長途及區內航線的頭等及商務艙客運量受壓。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「十一月為貨運業務的傳統旺季，但今年營業額卻未見起色。大部分市場的需求均低於預期，而香港市場的需求更急劇下降。鑒於環球經濟轉壞，我們早前亦宣布會進一步調低運力，安排兩架國泰及一架港龍的貨機由明年一月起停飛。」

二零零八年十一月份詳細運載數字請見下頁。

新聞資料

國泰／港龍合計 運載量	2008年11月	對比 2007年11月 差額百分比	2008年 11個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
—中國內地	514,718	-3.0%	5,501,129	4.0%
—東北亞洲	870,783	-8.0%	10,623,845	3.4%
—東南亞及中東	1,460,900	12.1%	15,762,621	13.9%
—歐洲	1,299,988	-1.3%	15,484,965	2.8%
—西南太平洋及南非	1,210,644	17.1%	12,126,112	13.9%
—北美洲	1,773,804	-8.0%	23,684,516	24.1%
收入乘客千米數（千位）	7,130,837	1.0%	83,183,188	12.1%
載運乘客人次	1,978,264	-2.2%	22,848,710	8.1%
貨物及郵件噸千米數 （千位）	748,495	-11.1%	8,184,942	1.5%
載運貨物及郵件（公噸）	131,758	-15.4%	1,529,552	0.6%
航班數量	4,951	3.4%	54,775	5.4%

國泰／港龍合計 可容量	2008年11月	對比 2007年11月 差額百分比	2008年 11個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
— 中國內地	729,666	3.6%	7,981,212	3.3%
— 東北亞洲	1,226,390	-2.5%	14,005,550	-0.1%
— 東南亞及中東	1,977,397	28.8%	20,414,296	16.3%
— 歐洲	1,703,981	6.3%	18,253,209	1.5%
— 西南太平洋及南非	1,665,592	29.1%	15,959,453	21.9%
— 北美洲	2,122,435	-11.2%	29,000,610	28.1%
可用座位千米數（千位）	9,425,461	7.4%	105,614,330	13.5%
乘客運載率	75.7%	-4.7pt	78.8%	-0.9pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,160,850	-3.8%	12,380,676	2.2%
貨物及郵件運載率	64.5%	-5.3pt	66.1%	-0.5pt
可用噸千米數（千位）	2,058,129	0.8%	22,426,109	7.0%

傳媒查詢:

余似心, 企業傳訊經理（傳媒關係）, 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431
 梁月芳, 企業傳訊經理（公共事務）, 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066

國泰新聞稿網址：www.cathaypacific.com