

新聞資料

二零零八年十一月十二日

國泰十月份客貨業務表現遜色

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的二零零八年十月份客、貨運量。數據顯示，兩航空公司的客運量增長落後於其運力增長，而貨運量則明顯較去年同期遜色。

在上月，國泰及港龍航空以可用座位千米數計算的運力較去年同期上升**11.6%**，但客運量的增長只較去年同期上升**2.6%**，合共接載二百零九萬一千三百三十九人次。上月的載客率為**75.5%**，下跌**5.3**個百分點。今年首十個月的乘客量增幅為**9.2%**，而運力則有**14.2%**的增長。

國泰及港龍航空在上月運載的貨物和郵件合共十四萬四千四百六十六公噸，與去年同期相比，減少了**7.4%**，運力則下跌了**2.6%**（以可用貨物及郵件噸千米數計算）。貨物及郵件的運載率為**65.9%**，下跌**2.9**個百分點。今年首十個月的貨運量及運力增幅分別為**2.4%**及**2.8%**。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「十月的運力有所增長但客運量持續偏軟。雖然十月為傳統的企業旅遊旺季，但我們的客運業務，尤其香港市場的企業銷售卻表現疲弱。另外受金融危機影響，企業收緊旅遊政策，減少商務及優閒旅遊，亦繼續影響我們長途及區內航線的業務。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「我們的貨運營業額向來在十月份都會有所增加，但今年我們的主要市場包括香港的需求卻比預期疲弱。內地出口貨運量在奧運會過後並沒顯著上升，而國慶假期後亦未能帶動需求。面對需求下滑，我們亦採取了連串相應措施，如整合甚至臨時取消貨機航班，務求有效利用資源。」

二零零八年十月份詳細運載數字請見下頁。

新聞資料

國泰／港龍合計 運載量	2008年10月	對比 2007年10月 差額百分比	2008年 10個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
—中國內地	569,950	3.7%	4,986,411	4.8%
—東北亞洲	958,357	2.2%	9,753,062	4.5%
—東南亞及中東	1,454,138	10.1%	14,301,721	14.1%
—歐洲	1,411,537	-5.7%	14,184,977	3.2%
—西南太平洋及南非	1,167,607	12.5%	10,915,468	13.6%
—北美洲	1,890,890	4.8%	21,910,712	27.8%
收入乘客千米數（千位）	7,452,479	4.3%	76,052,351	13.3%
載運乘客人次	2,091,339	2.6%	20,870,446	9.2%
貨物及郵件噸千米數 （千位）	785,628	-6.7%	7,436,447	2.9%
載運貨物及郵件（公噸）	144,466	-7.4%	1,397,794	2.4%
航班數量	5,188	4.8%	49,824	5.6%

國泰／港龍合計 可容量	2008年10月	對比 2007年10月 差額百分比	2008年 10個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
— 中國內地	775,011	4.2%	7,251,546	3.2%
— 東北亞洲	1,288,664	0.9%	12,779,160	0.1%
— 東南亞及中東	2,075,322	25.6%	18,436,899	15.0%
— 歐洲	1,728,612	2.0%	16,549,229	1.0%
— 西南太平洋及南非	1,506,067	18.1%	14,293,861	21.2%
— 北美洲	2,495,738	13.2%	26,878,175	32.7%
可用座位千米數（千位）	9,869,414	11.6%	96,188,870	14.2%
乘客運載率	75.5%	-5.3pt	79.1%	-0.6pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,191,836	-2.6%	11,219,827	2.8%
貨物及郵件運載率	65.9%	-2.9pt	66.3%	0.1pt
可用噸千米數（千位）	2,131,177	3.2%	20,367,980	7.6%

傳媒查詢:

余似心, 企業傳訊經理（傳媒關係）, 2747-5363, 7901-5368, 9156-8431
 梁月芳, 企業傳訊經理（公共事務）, 2747-5393, 7901-5393, 6053-6066

國泰新聞稿網址：www.cathaypacific.com